

Nur wenige Handgriffe für Ihre Sicherheit

1 An der Sonnenblende befestigen



2 Wenn nötig Abstandshalter verwenden



3 Kabel integrieren



4 Stromversorgung Zigarettenanzünder bzw Bordnetz



Hersteller



uwe braun® GmbH
Lange Felder
D-19309 Lenzen
Telefon +49 (0) 38792 985-0
Telefax +49 (0) 38792 985-33
www.uwe-braun.de

Vertrieb

AntiBlendLicht

Technologie Sebili

Optisches Sicherheitssystem zum Nachrüsten für jeden Fahrzeugtyp.
Montage an der Sonnenblende. Anschluss über Bordnetz oder Zigarettenanzünder (12 V).
Funktion durch optische Sensoren und Mikroprozessor.
Bedienung kinderleicht. Wartungsfrei.

Transporter

Nachts mehr **Sicherheit und Fahrkomfort**
Minimiertes Blenden durch Gegenverkehr
Reduziert Müdigkeit bei Dunkelheit
Optimal für **Tunnelfahrten**





ohne ABL



mit ABL

Nachts mehr Sicherheit beim Autofahren

Das kennt jeder Kraftfahrer: Das entgegenkommende Fahrzeug blendet bei Dunkelheit. Bei regennasser Straße blenden sogar die Rückscheinwerfer des voraus fahrenden Fahrzeugs. Selbst Straßenlaternen, reflektierende Schilder oder Leuchtreklamen werden als echte Störfaktoren beim Autofahren empfunden.

Das Auge braucht einige Sekunden, um sich auf diese ständigen Blend-Situationen einzustellen. Durch plötzlich auftretende Lichtquellen im Wechsel mit

Dunkelheit vergrößert und verkleinert sich die Pupille kontinuierlich. Die Augen „arbeiten“ also bei Nachtfahrten kontinuierlich. Das strengt an und fördert somit die Ermüdung sowie das Nachlassen der Konzentrationsfähigkeit. Dazu kommt, dass der Körper bei einsetzender Dunkelheit das Schlafhormon Melatonin produziert. Die Verkehrssicherheit ist gefährdet.

Nahezu 25% aller tödlichen Unfälle passieren bei Nacht. Oft sind Übermüdung und Sekundenschlaf die Ursache.

Das AntiBlendLicht

Technologie Sebili

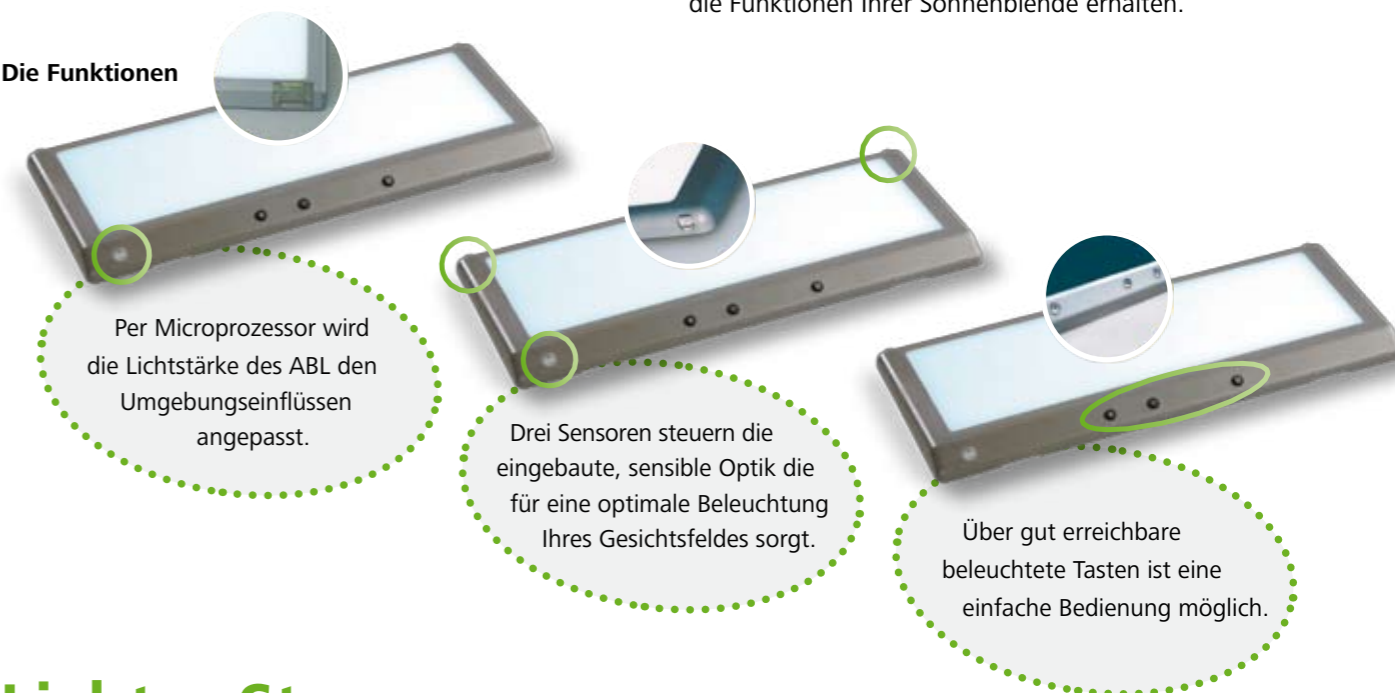
- sorgt für die richtige Belichtung des Gesichtsfelds des Fahrers
- passt die Pupillen an wechselnde Lichtverhältnisse an
- mindert das Blendempfinden durch entgegenkommende Fahrzeuge
- lässt Sie das Umfeld somit deutlicher wahrnehmen
- beeinflusst die Produktion des Schlafhormons Melatonin
- gewährleistet eine entspannte und angenehme Nachtfahrt
- optimiert Ihre Reaktionszeit

Kleines Licht große Wirkung

Der Vorteil

Bei montiertem AntiBlendLicht bleiben die Funktionen Ihrer Sonnenblende erhalten.

Die Funktionen



Per Mikroprozessor wird die Lichtstärke des ABL den Umgebungseinflüssen angepasst.

Drei Sensoren steuern die eingebaute, sensible Optik die für eine optimale Beleuchtung Ihres Gesichtsfeldes sorgt.

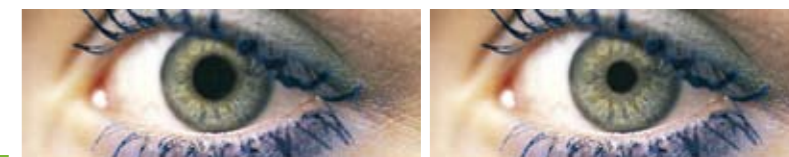
Über gut erreichbare beleuchtete Tasten ist eine einfache Bedienung möglich.

Licht – Steuerung von Wahrnehmung und Wachzustand

Die Wahrnehmung: Gegenlicht bedeutet für uns Blendung. Die Rezeptoren im Auge geben diese Information ans Gehirn weiter. Die Pupille verkleinert sich bei plötzlicher Blendung - was auf Dauer zum Ermüden der Augen führt.

Die Nachtfahrt: Nachts sind die Rezeptoren unserer Augen sehr empfindlich - die Pupillenöffnung ist auf rund 8 mm erweitert. Beim Einsatz des ABLs ist eine angenehme Lichtquelle vorhanden, die bei einer eintretenden Blendung die Blendempfindlichkeit verringert.

Die biologische Uhr: Die Rezeptoren der Augen sind indirekt auch für die Ausschüttung des Hormons Melatonin verantwortlich. Das ABL simuliert eine Art Tageslicht, welches zu einem verzögerten Ausstoß dieses Hormons führen kann. Sie fühlen sich somit bei Nachtfahrten deutlich frischer und wohler.



So funktioniert das AntiBlendLicht

Technologie Sebili

Drei hochsensible High-Speed-Sensoren erkennen plötzlich auftretende Lichtquellen außerhalb des Fahrzeugs. Der ins Gerät integrierte Mikroprozessor steuert die Lichtstärke des **AntiBlendLicht** und ermöglicht eine harmonische Anpassung der Pupille an die wechselnden Lichtverhältnisse bei Nacht.

Die dem Tageslicht nachempfundene Lichtquelle kann die Produktion des Schlafhormons Melatonin beeinflussen und damit die Konzentrationsfähigkeit des Fahrers erhöhen. Das speziell entwickelte Licht wird als sehr angenehm empfunden. Nachtfahrten werden erheblich sicherer.